

**Adresa příslušného úřadu**

Úřad: Ministerstvo dopravy ČR

Ulice: nábreží Ludvíka Svobody 1222/12

PSC, obec: 110 15 Praha 1

**Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ**

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

**ČÁST A**

**I. Identifikační údaje stavebního záměru**

(název, místo, účel stavby)

**D3 0310/II Hodějovice – Třebonín**

**SO 201 Dálniční most přes Starohodějovický potok v km 138,506**

**SO 202 Dálniční most přes cestu a vodoteč v km 139,074**

**SO 204 Dálniční most přes vodoteč v km 140,587**

**SO 206 Dálniční most přes cestu v km 142,270**

**SO 208 Dálniční most přes biokoridor v km 143,876**

**SO 210 Dálniční most přes MK Ovčín a vodoteč v km 145,798**

**SO 211 Most Otmanka v km 146,225**

**SO 212 Dálniční most přes vodoteč v km 146,880**

**SO 213 Dálniční most přes biokoridor a vodoteč 147,165**

**SO 216 Dálniční most přes Krasejovský potok v km 149,042**

Místo: Jihočeský kraj

Katastrální území: Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka, Dolní Svince

Dálnice D3 je součástí koncepce výstavby dálniční sítě na základě vládního usnesení č. 741/1999. Její hlavní funkcí je jednak propojení hlavního města Prahy s oblastí jižních Čech a jednak napojení Tábořska a Českobudějovicka na republikovou dálniční síť a nahrazení kapacitně nevyhovující silnice I/3. Z hlediska vlivu na životní prostředí odkloní dopravu ze silnic procházejících přímo obcemi a především krajským městem České Budějovice.

**II. Identifikační údaje stavebníka**

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede

název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

**Na Pankráci 546/56**

**140 00 Praha 4 Nusle**

Adresa pro doručování:

**Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice**

IČ : 659 93 390

DIČ: CZ 659 93 390

CZ-NACE 52210 - Činnosti související s pozemní dopravou

Telefon / mobilní telefon: 241 084 111

Fax / e-mail: [posta@rsd.cz](mailto:posta@rsd.cz)

datová schránka: zjq4rhz

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☐ ano

☒ ne

### **III. Stavebník jedná**

☐ samostatně

☒ je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci, je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a,

130 80 Praha 3

IČ: 65993390 DIČ: CZ 65993390

v zastoupení

### **Dopravoprojekt Brno a.s**

**Kounicova 271/13**

**602 00 Brno**

IČO: 463 474 88 DIČ: CZ 463 474 88

Telefon / mobilní telefon: 549 123 134, 731 144 964

Fax / e-mail: [brislava.vrbatova@dopravoprojekt.cz](mailto:brislava.vrbatova@dopravoprojekt.cz)

Datová schránka: 4xbdrqj

### **IV. Údaje o stavebním záměru a jeho popis**

☒ nová stavba

☐ změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)

☐ soubor staveb

☐ podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury

☐ stavby zařízení staveniště

☒ stavba byla umístěna územním rozhodnutím / územním souhlasem / veřejnoprávní smlouvou,

Územní rozhodnutí pro stavbu vydal Magistrát města České Budějovice dne 28.8.2008 č.j. SU/6738/2007 Bou s nabytím právní moci dne 24.3.2009. Toto Územní rozhodnutí Magistrát poté prodloužil dne 23.8.2011 s nabytím právní moci 1.10.2011, č.j. SU/1754/2011 Tm.

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby), jeho členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

#### **SO 201 Dálniční most přes Starohodějovický potok v km 138,506**

Účelem mostu je převedení dálnice D3 přes Starohodějovický potok a biokoridor o šířce 30,0 m. Most je navržen se šířkovým uspořádáním dálnice D3 kategorie D 27,5/120, na levém mostě se začínajícím rozšířením pro odbočovací pruh. Dálnice D3 je v místě křížení směrově v přechodnici pravostranného oblouku s parametrem  $L = 455$  m a výškově dálnice klesá 1,76 %. Příčný sklon dálnice je střešovitý 2.5 %. Most je navržen jako spojitý dvoupolový předpjatý deskový most. Rozpětí polí je 15,5 + 15,5 m. Nosná konstrukce je lichoběžníková deska tl. 800 mm s vyloženými konzolami. Krajní opěry jsou řešeny jako úložní prahy na velkopřůměrových pilotách a střední pilíř tvoří dvojice stenových stojek. Na krajních opěrách je nosní konstrukce uložena na hrncová ložiska a na pilíře je uložena pomocí vrubového kloubu. Založení mostu je navrženo hlubinné. Výstavba mostu se předpokládá na pevné skruži.

#### **SO 202 Dálniční most přes cestu a vodoteč v km 139,074**

Účelem mostu je převedení trasy dálnice D3 přes přeložku polní cesty a vodoteče s částečnou funkcí biokoridoru. Most je situován v extravilánu, v katastrálním území obce Doubravice u Nedabyle. Trasa dálnice D3 v místě mostu je vedena na násypovém tělese výšky cca 8,0 m. Mostní objekt je navržen jako železobetonová monolitická oblouková konstrukce o jednom poli. Rozpětí oblouku je 23,65m a vzepětí 8,3m. Oblouk je ve vrcholu tloušťky 0,60m, ve vetknutí do základových patek 1,25m. Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách. Výstavba mostu bude provedena na pevné skruži.

#### **SO 204 Dálniční most přes vodoteč v km 140,587**

Účelem mostu je převedení dálnice D3 přes vodoteč. Mostní objekt se nachází v extravilánu, v katastrálním území Roudné. Mostní objekt 204 je navržen v definitivním stadiu jako uzavřený rám ze železobetonu, kterého stropní deska bude budována na pevné skruži. Most je navržen ze 4 dilatačních celků 13,29 + 20,0 + 20,0 + 12,93 m. Dilatační spáry jsou 0,02 m. Celková šířka mostu je 66,28 m a délka mostu je 4,0 m. Rozpětí mostu je 3,5 m. Spodní stavba je tvořena základovou deskou tloušťky 0,5 m, její sklon je shodný s podélným sklonem úpravy vodoteče 0,35 %. Základová deska je položena na šterkovém polštáři tloušťky 0,75 m. Nosnou konstrukci tvoří svislé zdi tloušťky 0,5 m a stropní deska tloušťky 0,5 m s postranními náběhy.

#### **SO 206 Dálniční most přes cestu v km 142,270**

Účelem mostu je převedení dálnice D3 přes přeložku lesní cesty v k.ú. Plav a Včelná. Požadavkem je přemostění lesní cesty se světlou šířkou 6,0 m a min. výškou 4,35 m. Charakter překážky a převáděné komunikace – Most je situován v extravilánu. Silnice D3 je vedena v násypu výšky 14,0 m. Přemostěvanou překážkou je lesní cesta šířky 4,0m pod mostem se zvýšenými zpevněnými krajnicemi šířky 2 x 1,0 m. Cesta je v přímé a stoupá se sklonem 4%. Má jednostranný příčný sklon 3%. Převáděnou komunikací je dálnice D3 kategorie D27,5/120. Směrově je trasa D3 v levostranném oblouku o poloměru  $R = 3000$  m. Výškově se silnice nachází v údolnicovém zakružovacím oblouku o poloměru  $R = 15000$  m. Příčný sklon vozovky D3 je v místě mostu jednostranný 3,0%. Most je navržen jako přesýpaný železobetonový uzavřený rám o jednom poli. Založení mostu je navrženo plošné na sanační vrstvě šterkopísku. Vybavení mostu tvoří na vnějších římsách silniční zábradlí. Odvodnění mostu je řešeno odvodněním dálnice. Voda ze svahu násypu je svedena skluzy podél křídel do příkopů v patě tělesa D3. Provádění mostu předpokládá předkonsolidaci podloží násypem tělesa dálnice. Budování NK na pevné skruži.

#### **SO 208 Dálniční most přes biokoridor v km 143,876**

Most SO 208 je trvalý přímo pojížděný most na dálnici D3 přemostňující nadregionální biokoridor. Pro každý směr je uvažován samostatný most. Dálnice D3 v kategorii D27,5/120 je přes mostní objekty převáděna v šířkách vozovky 12,50 m. Celková šířka dvojice mostů je 29,10 m. Nosnou konstrukci o celkové délce 52,40m tvoří předpjatá betonová monolitická deska tl. 0,85m s krajními konzolami. V podélném směru se jedná o spojitou třípolovou konstrukci o rozpětí jednotlivých polí 15,0+21,0+15,0 m. Výška podhledu mostu nad podcházejícím terénem je min. 5,60 m. Spodní stavba mostu se sestává ze dvou žb. monolitických krajních opěr s rovnoběžnými zavěšenými křídly a dvou mezilehlých podpěr. Podpěry jsou tvořeny dvojicí železobetonových stěnových obdélníkových pilířů osazených na společném základovém pásu. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 0,90 m. Na opěrách je nosná konstrukce osazena na hrncových ložiscích, na podpěrách je uložena na vrubové klouby. Na mostě jsou osazeny monolitické římsy se zábradelními svodidly. Vozovkové souvrství je dvouvrstvé o celkové tloušťce 85 mm.

#### **SO 210 Dálniční most přes MK Ovčín a vodoteč v km 145,798**

Účelem mostu je převedení dálnice D3 přes vodoteč vytékající z nedalekého rybníka a místní komunikaci vedoucí k lokalitě Ovčín, která bude po dobu stavby krátkodobě přeložena. Most je situován v extravilánu na KÚ kamenný Újezd, ve stávajícím lesním porostu v pravé polovině nad malým rybníkem. Most je navržen jako spojitý prefabrikovaný trámový most o 3 polích. Rozpětí polí je 17,0 + 23,0 + 17,0 m. Příčný řez mostu tvoří tyčové předpjaté prefabrikované nosníky se spráženou ŽLB deskou. Most je uložen na hrncových ložiscích. Založení mostu je navrženo hlubinné, na pilotách.

#### **SO 211 Most Otmanka v km 146,225**

Účelem mostu je převedení dálnice D3 přes biokoridor, přeložky místních komunikací SO 142 a SO 143 a vodoteč. Most je situován v extravilánu na KÚ kamenný Újezd a Otmanka v rovinatém území. Most je navržen jako spojitý předpjatý trámový most o 6-ti polích. Rozpětí hlavních polí činí 26,0 + 4\*34,0 + 26,0 m. Příčný řez mostu je navržen jako dvoutrámová konstrukce s vyloženými konzolami. Uložení na sloupových podpěrách je pomocí hrncových ložisek. Založení mostu je navrženo hlubinné, na pilotách, ve vrstvě jílu.

#### **SO 212 Dálniční most přes vodoteč v km 146,880**

Účelem mostu je převedení dálnice D3 přes občasnou vodoteč vytékající z nedalekého lesního rybníka a přístupovou cestu na lesní pozemky v šířce 3,0 m. Most je situován v extravilánu ve stávajícím lesním porostu v blízkosti malého rybníka na katastrálním území Otmanka. Most je navržen jako prefabrikovaný trámový most o jednom poli. Rozpětí pole je 27,0 m. Příčný řez mostu tvoří tyčové prefabrikované nosníky se spráženou deskou, které jsou uloženy na hrncových ložiscích. Založení mostu je navrženo plošné na pevných písčitých hlínách.

#### **SO 213 Dálniční most přes biokoridor a vodoteč 147,165**

Účelem mostu je převedení dálnice D3 přes biokoridor a vodoteč. Most je situován v extravilánu v k.ú. Otmanka a Krasejovka. Most je navržen jako spojitý předpjatý deskový most o 3 polích. Rozpětí polí je 12,0 + 17,0 + 12,0 m. Deska je podporována stojkami kruhového tvaru, 2 stojky pro pravý most, 3 pro most levý. Opěry jsou vzájemně posunuty, pravý most je odsazen o 7,2 m ve směru staničení. Příčný řez mostu tvoří deska s vyloženými konzolami. Most je uložen na hrncových ložiscích. Založení mostu je navrženo hlubinné, na pilotách.

#### **SO 216 Dálniční most přes Krasejovský potok v km 149,042**

Účelem mostu je převedení dálnice D3 přes Krasejovský potok a lokální biokoridor. Most je situován v extravilánu na KÚ Dolní Svince. Rovinaté zájmové území je využíváno k zemědělským účelům. Most je navržen jako spojitý předpjatý deskový most o 3 polích. Rozpětí polí je 15,0 + 20,0 + 15,0 m. Deska je podporována stojkami obdélníkového tvaru. Příčný řez mostu tvoří lichoběžníková deska s vyloženými konzolami. Nosná konstrukce je uložena na sloupových pilířích i opěrách pomocí hrncových ložisek. Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách vetknutých do vrstvy silně zvětralé parafyly.

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba nebo stavební úpravy) se navrhuje z důvodu změny v užívání stavby: ☒ ne

☐ ano

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Jedná-li se o více pozemků, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne

## VII. Zhotovitel stavebního záměru – stavební podnikatel

Název a sídlo stavebního podnikatele (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení po získání stavebního povolení.

## VIII. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebního záměru

Zahájení 2017

Dokončení 2020

## IX. Orientační náklady na provedení stavebního záměru:

SO 201 ... 38 522 tis. Kč

SO 202 ... 63 546 tis. Kč

SO 204 ... 11 434 tis. Kč

SO 206 ... 23 222 tis. Kč

SO 208 ... 66 435 tis. Kč

SO 210 ... 56 103 tis. Kč

SO 211 ... 176 058 tis. Kč

SO 212 ... 28 057 tis. Kč

SO 213 ... 50 866 tis. Kč

SO 216 ... 54 851 tis. Kč

## X. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavebního záměru má být použit sousední pozemek (stavba) ☐ ano ☒ ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitosti připojeno v samostatné příloze.

V Brně dne 28. 3. 2017

Dopravoprojekt Brno a.s.

Kounicova 271/13, 602 00 Brno

IČ: 46347488

DIČ: CZ46347488



Ing. Ivana Vyskočilová  
ředitelka ateliéru inženýrské činnosti

Pokud ano, uvést nový způsob užívání stavby:.....  
.....

Statistické údaje (u staveb obsahujících byty):

Nová výstavba:

počet bytů ---

užitková plocha všech bytů v m<sup>2</sup> (bez plochy nebytových prostor).....

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava):

počet nových bytů.....

počet zrušených bytů.....

počet bytů, ve kterých se provádí stavební úpravy.....

užitková plocha všech bytů v m<sup>2</sup> (bez plochy nebytových prostor).....

## V. U dočasného stavebního záměru

Doba trvání:.....

Návrh úpravy pozemku po jeho odstranění:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

## VI. Údaje o místě stavebního záměru

(stavební pozemek popřípadě pozemky, které se mají použít jako staveniště)

| obec | katastrální území | parcelní č. | druh pozemku podle katastru nemovitostí | výměra<br>[m <sup>2</sup> ] |
|------|-------------------|-------------|-----------------------------------------|-----------------------------|
|      |                   |             |                                         |                             |
|      |                   |             |                                         |                             |
|      |                   |             |                                         |                             |
|      |                   |             |                                         |                             |

## ČÁST B

### Přílohy žádosti o povolení stavby:

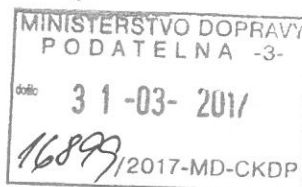
- ☐ 1. Doklad prokazující vlastnické právo k pozemku nebo stavbě anebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě, pokud stavební úřad nemůže existenci takového práva ověřit v katastru nemovitostí dálkovým přístupem; smlouva o výstavbě nebo rozhodnutí shromáždění vlastníků jednotek přijaté podle zvláštního právního předpisu (je-li stavebníkem společenství vlastníků jednotek).
- ☒ 2. Plná moc v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřípadě plná moc do protokolu.
- ☒ 3. Seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, a tato práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena. Je-li těchto osob více než 30, identifikují se pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.
- ☒ 4. Plán kontrolních prohlídek stavby.
- ☒ 5. Projektová dokumentace podle přílohy č. 5 vyhlášky č. 499/2006 Sb., jejíž součástí jsou:
- závazná stanoviska dotčených orgánů, popřípadě jejich rozhodnutí opatřená doložkou právní moci nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů, pokud mohou být veřejné zájmy, které tyto orgány podle zvláštního právního předpisu hájí, prováděním stavby dotčeny,
  - stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, popřípadě vyznačená na situačním výkresu,
  - plán provedení kontroly spolehlivosti konstrukcí stavby z hlediska jejich budoucího využití, nebo vyhlášky č. 146/2008 Sb.
- ☒ 6. Územní rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas včetně celkové situace v měřítku katastrální mapy ověřené stavebním úřadem (pokud je pro daný případ stavebním zákonem vyžadován a vydal jej jiný orgán než stavební úřad, který provedení stavby povoluje).
- ☒ 7. Další přílohy podle části A
- ☐ k bodu II. žádosti
  - ☒ k bodu VI. žádosti
  - ☐ k bodu X. žádosti“.



**Dopravoprojekt Brno a.s.**

Kounicova 271/13

CZ-602 00 Brno



datum: 28.3.2017  
značka: KPO-2017-000 819  
vyřizuje: Ing. Bronislava Vrbatová  
Atelier inženýrských činností  
email: bronislava.vrbatova@dopravoprojekt.cz  
telefon: +420 549 123 134 +420 731 144 964

Ministerstvo dopravy ČR  
Odbor pozemních komunikací  
Nábř. L.Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

**Předložení žádosti o stavební povolení  
D3 0310/II Hodějovice – Třebonín**

SO 201 Dálniční most přes Starohodějovický potok v km 138,506  
SO 202 Dálniční most přes cestu a vodoteč v km 139,074  
SO 204 Dálniční most přes vodoteč v km 140,587  
SO 206 Dálniční most přes cestu v km 142,270  
SO 208 Dálniční most přes biokoridor v km 143,876  
SO 210 Dálniční most přes MK Ovčín a vodoteč v km 145,798  
SO 211 Most Otmanka v km 146,225  
SO 212 Dálniční most přes vodoteč v km 146,880  
SO 213 Dálniční most přes biokoridor a vodoteč 147,165  
SO 216 Dálniční most přes Krasejovský potok v km 149,042

V zastoupení investora stavby, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, vám předkládáme žádost o povolení pro stavbu D3 0310/II Hodějovice – Třebonín, stavební objekty **SO 201, SO 202, SO 204, SO 206, SO 208, SO 210, SO 211, SO 212, SO 213, SO 216**, pro které je Ministerstvo dopravy příslušným stavebním úřadem.

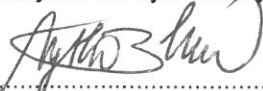
Žádost podáváme dle ustanovení § 110 stavebního zákona včetně příloh dle částí A, B žádosti:

- 1x kopie plných mocí
- 1x příloha č. 3 žádosti – seznam sousedních pozemků nebo staveb na nich, kde vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu mohou být prováděním stavby přímo dotčena
- 2x dokumentace pro stavební povolení pro stavební objekty **SO 201, SO 202, SO 204, SO 206, SO 208, SO 210, SO 211, SO 212, SO 213, SO 216** včetně Dokladové části (závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury)
- 1x příloha k bodu VI. žádosti – údaje o místu stavebního záměru

Ve smyslu ust. § 2 odst. 4 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury žádáme stavební úřad o oznámení zahájení stavebního řízení, přestože k žádosti nejsou připojeny doklady uvedené v § 110 odst. 2, písm. a) stavebního zákona.

**Výši správního poplatku a způsob jeho uhrazení nám, prosím, sdělte na uvedenou e-mailovou adresu.**

Děkujeme za vyřízení a jsme s pozdravem

  
Ing. Ivana Vyskočilová  
ředitelka atelieru inženýrské činnosti

Dopravoprojekt Brno a.s.  
Kounicova 271/13, 602 00 Brno  
IČ: 46347488  
DIČ: CZ46347488

Dopravoprojekt Brno a.s.  
Kounicova 271/13  
CZ-602 00 Brno

T: +420 549 123 111  
E: info@dopravoprojekt.cz  
W: www.dopravoprojekt.cz  
ID datové schránky: 4xbdrqj

zapsána u KS Brno:  
oddíl B, vložka 785  
DIČ: CZ46347488  
IČ: 46347488

IBAN: CZ89 0100 0000 4311 6698 0277  
Komerční banka 43-1166980277/0100